



KEHRMASCHINEN

**STREAMLINE
GENERATION**

- ⊕ Kompakt
- ⊕ Schnell
- ⊕ Umluftsystem
- ⊕ Mit Hochentleerung

CITY-KLASSE

VIAJET 4

**ZUVERLÄSSIG
FORTSCHRITTLICH**

 **FAUN**
KIRCHHOFF GRUPPE

VIAJET 4

Die kompakte Kehrmaschine

Das Konzept der VIAJET 4 verbindet die robuste Bauweise typischer 7,5 t Fahrgestelle mit den praktischen Eigenschaften einer Aufbaukehrmaschine. Die ca. 1,9 m breiten Fahrgestelle eignen sich hervorragend für den städtischen Einsatz. Durch die Leichtbauweise kann eine maximale Zuladung von ca. 3 t erreicht werden. Der Schmutzsammelraum verfügt nach DIN EN 15429-1 über ein Ladevolumen von 4 m³. Die Behälterhaube ist aus leichten GFK gefertigt und kann für Abfallsammelaufgaben komplett angehoben werden. Auch bei dezentralen Einsätzen kann die VIAJET 4 mit Hilfe der Hochentleerung bis 1,5 m hohe Mulden befüllen.

Eine neue Motoranordnung ermöglicht neben der guten Zugänglichkeit für den Service auch einen großen Wasservorrat von 800 l.

Die VIAJET 4 ist serienmäßig mit dem patentierten FAUN-Umluftsystem ausgestattet, welches beste Emissionswerte in der Abluft garantiert.

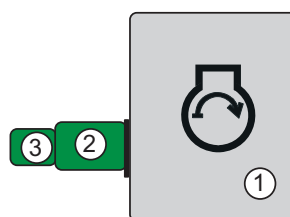
FAUN-Antriebskonzept

Kubota Aufbaumotor

Der robuste vier Zylinder Saugmotor mit 2,4 l Hubraum arbeitet gemäß einem emissionsarmen Wirbelkammerverfahren.

Die besondere Kubota Gusstechnik macht Wasserkanäle zwischen den Zylindern möglich, was eine wirkungsvolle Maßnahme gegen Zylinderverzug bei hoher Leistungsdichte ist.

Die Position des Motors liegt gut gedämmt im Motorraum hinter dem Wassertank. Durch die neue Anordnung quer zur Fahrtrichtung wurde die Zugänglichkeit deutlich verbessert. Der Motor ist mit einer Hydraulikdoppelpumpe verbunden, die das Gebläse über eine verlustarme Steuerung direkt antreibt und separat die restlichen hydraulischen Verbraucher versorgt.



- 1 Aufbaumotor
- 2 Gebläsepumpe
- 3 Arbeitshydraulik



Der Aufbaumotor

Der Antrieb des Gebläses erfolgt über einen robusten und leisen Saugmotor.



Das Gebläse

Die schräg liegende Anordnung des Gebläses optimiert den Volumenstrom und verringert die Ansammlung von Schmutz.



Der Wassertank

Der GFK-Tank der VIAJET 4 ist bei geringem Gewicht absolut korrosionsfrei und verhindert Kalkablagerungen. Die Anordnung des Tanks senkt den Schwerpunkt, sorgt für optimale Gewichtsverteilung, verbessert die Standsicherheit beim Kippen und dient dem Schallschutz.

1 Das FAUN-Umluftsystem

Das FAUN-Umluftsystem führt die angesaugte Luft aus dem Kehrgutbehälter immer wieder dem Blasmundstück hinter dem Saugschacht zu. Die bereits befeuchtete und erwärmte Luft wird – mit neuem Schmutz beladen – wieder in den Saugschacht eingesogen und so im Kreis geführt. Die Umluftmenge kann je nach Einsatz stufenlos zwischen 30 bis 70 % eingestellt werden.

Nur der relativ kleine Luftanteil, der nicht im Kreis geführt wird, strömt beruhigt unter der Maschine aus. Die Feinstaubemission der FAUN-Kehrmaschinen mit Umluftsystem ist dadurch ca. 50 % geringer als die von rein saugenden

Kehrmaschinen. Die saubere Abluft wirbelt auch keinen Staub auf, weil sie hinter den Kehraggregaten über dem bereits gereinigten Teil der Fahrbahn austritt.

Durch die Zugabe von Wasser in die Blasluft kann die Straße im Arbeitsbereich des Saugschachtes zusätzlich gereinigt werden. Im Winter ist obendrein der Einsatz bei bis zu -5 °C unter Zugabe von Wasser im Saugschacht möglich, denn die im Kreis geführte Luft erwärmt sich um ca. 15 °C und verhindert so, dass das Wasser im Saugschacht und im Behälter gefriert.



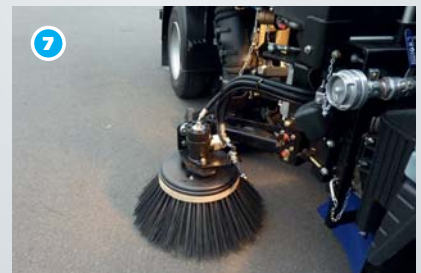
Der Saugschacht

Der Saugschacht mit großer Laubklappe erfüllt alle Anforderungen im städtischen Einsatz.



Die Kehrwalze

Die nach rechts fest stehende Kehrwalze fördert den Schmutz schnell zum rechten Saugschacht.



Der Tellerbesen

Der kraftvolle, gezogene Tellerbesen kann mit seiner variablen Neigungseinstellung optimal auf die Kehrsituation angepasst werden.



Der Schmutzbehälter

Die seitlich hochgezogene Bodenwanne aus V2A sorgt zusammen mit dem großen Kippwinkel für gute Entleerung und leichte Reinigung, auch bei Fräsgut. Der besonders hohe Schmutzraum verzögert die Übersaugung auch bei voller Zuladung. Der Wassertank ist vom Behälter getrennt, wodurch die Standfestigkeit beim Kippen erhöht wird.



Viel Platz für Zubehör

Serienmäßig verfügt die VIAJET 4 über zwei große Stauboxen am Heck.



Alles im Griff, statt nur im Blick

Die Schaltzentrale für den Fahrer ist nicht nur übersichtlich gehalten, sondern durch tastbare Schalter und Regler blind bedienbar. Der Fahrer kann sich ganz auf das Kehrgeschehen und den Verkehr konzentrieren.



WASSERTANKVOLUMEN

Antriebskonzept VIAJET 4	Wasser serienmäßig	Optional erweiterbar
Aufbaumotor	800 l	–



ANTRIEBSKONZEPTE

Antriebsvarianten	Aufbauklasse					
	4 m ³	5 m ³	6 m ³	7 m ³	8 m ³	12 m ³
Aufbaumotor	x		x	x		
Hydraulischer Antrieb		x	x	x	x	
Hydrostatischer Antrieb		x	x	x	x	x



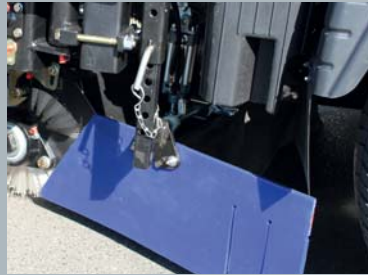
LEISTUNGSKLASSE

LEISTUNGSKLASSE	Kehrmaschinentyp	
	CITY-Klasse	VIAJET 4
VARIO-Klasse	VIAJET 6	VIAJET 7
POWER-Klasse	VIAJET 8	VIAJET 12

FAUN-Spezialanwendungen



Pneumatische Saugmundanhebung



Pneumatisch anhebbare Tellerbesenschürze



Beidseitiger Vorbaubesen



Handsaugschlauch am Heck DN 200



HD-Wasserpumpe mit Schlauchhaspel



Rohrreinigungs-Set



„Schwebender Saugschacht“



Simultanes Kehren



Schalldämmung im Maschinenraum



FAUN Umwelttechnik GmbH & Co. KG
Feldhorst 4
27711 Osterholz-Scharmbeck
DEUTSCHLAND
Tel. +49 47 95 9 55-0
Fax +49 47 95 9 55-200
info@FAUN.com

www.FAUN.com