



# CITYJET

SPEZIALISTIN FÜR DIE STÄDTEREINIGUNG

# CITYJET

## SPEZIALISTIN FÜR DIE STÄDTEREINIGUNG

Die CITYJET vereint das Beste aus zwei Welten: kompakte Bauweise trifft auf kraftvolle Saugleistung. Extrem wendig und kinderleicht zu bedienen – sie rockt jeden Einsatz, egal ob anspruchsvolle Kehraufgabe oder großflächige Straßenreinigung. Der geräumige Kehrgutbehälter und die großzügigen Kraftstoff- sowie Wasservorräte machen sie zum echten Dauerläufer.

**Die CITYJET-Baureihe basiert auf FAUNs langjähriger Erfahrung und den Anforderungen unserer internationalen Partner und Kunden.**

Diese Kehrmaschine ist als fest aufgebaute Komplettmaschine oder als CBB-Bausatz (Complete Body Build) weltweit erhältlich und ergänzt unser Portfolio an LKW-Kehrmaschinen. Primär im kommunalen Einsatz überzeugt sie auch in anspruchsvollen Anwendungen.

Das Antriebskonzept umfasst wahlweise einen 55 kW oder 100 kW starken Aufbaumotor nach EU-Abgasnorm Stufe V. Für Märkte außerhalb der EU und USA bieten wir zudem eine 90-kW-Variante nach Stufe IIIA an.

Der hydrostatische Fahrtrieb FAUN HS 1010 sorgt für optimale Leistung und Flexibilität.

Unser bewährtes hydraulisches Antriebskonzept HYDRO-DRIVE garantiert maximale Effizienz bei geringstem Kraftstoffverbrauch.

Das robuste Kehrwerk mit gezogenen Tellerbesen ist standardmäßig rechtsseitig, optional auch linksseitig oder beidseitig verfügbar. Die moderne CAN-Bus-Steuerung bietet höchsten Bedienkomfort – mit einem zentralen Hauptdisplay und einem „Side Control“ Touch-Display an der A-Säule.

|                 | CITYJET 5          | CITYJET 6          |
|-----------------|--------------------|--------------------|
| Schmutzbehälter | 5,5 m <sup>3</sup> | 6,5 m <sup>3</sup> |
| Wasservolumen   | 1.500 l            | 1.900 l            |
| Fahrgestell     | 12 t               | 15-18 t            |
| Radstand        | ab 3.010 mm        | ab 3.260 mm        |

### GUTE GRÜNDE CITYJET ZU KAUFEN:

- Fahrgestell mit kurzem Radstand
- Stage-V-Aufbaumotor bis 100 kW (Stage III für Export verfügbar) hydraulischer oder hydrostatischer Fahrtrieb
- Mit automatisiertem Schaltgetriebe möglich
- Intuitive, einfache Bedienung mit automatisierten Funktionen
- Umweltfreundlich durch ECO- und CITY-Modi
- Einfache Entleerung per Elektro-Hydraulik
- Gezogenes Kehrwerk mit Besenpositionierung vom Fahrerhaus aus
- Einfache Handhabung und Reinigung
- 4-Sterne-Zertifizierung für PM10- und PM2.5-Partikel (EN 15429-3), Schallemissionen von 106 dB(A)



Der Kehrgutbehälter, inklusive Heckklappe, Schmutzsammelraum, Zwischenwänden, Dach und Ansaugkanal, wird aus Edelstahl gefertigt, die Seitenverkleidung des Aggregateriums ist aus Stahl.



Die automatische, mehrstufige Sicherheitsstütze und Rückschlagventile am Hydraulikzylinder gewährleisten in allen Situationen maximale Sicherheit.



Die hydraulisch angetriebene Niederdruck-Wasserpumpe versorgt die einzelnen Verbraucher über speziell gegen Verkalkung gesicherte, elektrische Ventile. Aus dem Fahrerhaus ist die stufenlose Mengenregulierung der Wasserpumpe möglich.



### Praktische Handsauganlage für die Reinigung von Sinkkästen oder die manuelle Aufnahme von Laubhaufen – wahlweise auf dem Dach oder auf der Heckklappe

Der Dachausleger kann dank pneumatischer Unterstützung sehr leicht bewegt werden und hat einen Aktionsradius von ca. 300°. Am Griffstück befinden sich Bedienelemente zum hoch- und runterfahren. Optional bieten wir auch eine Variante für die Montage auf der Heckklappe an.



**4** Servicefreundliche Wartungskappen mit Auszieh-Leiter und zwei Haltegriffen

**5** Der Aufbaumotor ist gut zugänglich. Das erleichtert Servicearbeiten. Serienmäßig ist ein 180-l-Dieseltank verbaut.

**6** Der Aluminium-Saugschacht wird im Druck-Guss-Verfahren hergestellt und verfügt über Verschleißbeschichtung, Anfahrerschutz, Kippfunktion zur Grobgutaufnahme und integrierte Wasserdüsen.

**7** Der schwenkbare Walzenbesen ist gezogen und pendelnd gelagert, mit stufenloser Drehzahl- und Auflagedruckregelung.

**8** Der gezogene Tellerbesen mit Auflagedruckregelung und Neigungsverstellung ist optional mit stufenloser Positionsverstellung erhältlich.

**9** Für das neu entwickelte Saugsystem wird ein stehendes, hydraulisch angetriebenes Sauggebläse mit einem Laufrad aus einem hoch-verschleißfesten Stahl verwendet. Das sorgt für maximale Saugleistung. Das System erreicht standardmäßig einen Luftstrom von 16.000 m<sup>3</sup>/h und einen maximalen Unterdruck von ca. 900 mm Wassersäule. Bei Verwendung des 100-kW-Aufbaumotors wird ein Luftstrom von rund 19.000 m<sup>3</sup>/h und ca. 1.000 mm Wassersäule erreicht.



## Aufbaumotor

### DEUTZ 3.6 L 55 kW Stage V

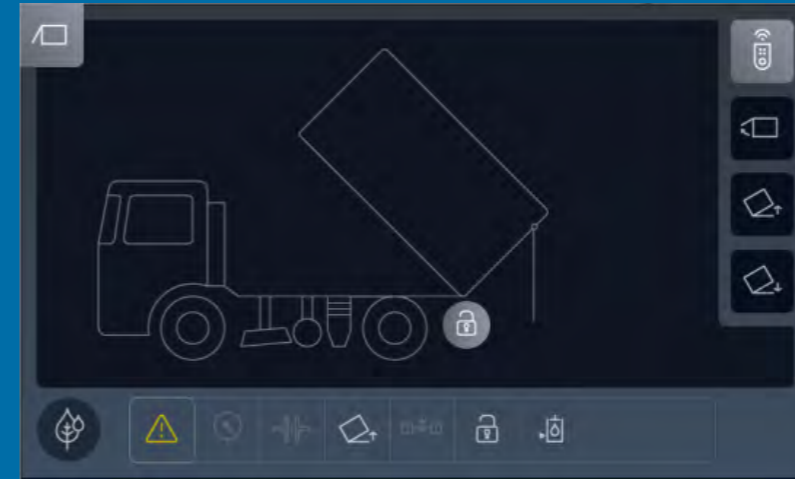
- ⊗ 4-Zylinder Common Rail Dieselmotor mit Turbolader
- ⊗ Diesel-Partikel-Filter und Katalysator (ohne SCR/AdBlue)
- ⊗ Abgasnorm Stage V für Europa (höher als US EPA Tier 4 final)

### DEUTZ 3.6 L 100 kW Stage V

- ⊗ 4-Zylinder Common Rail Dieselmotor mit Turbolader
- ⊗ Diesel-Partikel-Filter, Katalysator und SCR/AdBlue
- ⊗ Abgasnorm Stage V für Europa (höher als US EPA Tier 4 final)
- ⊗ Automatisch verbunden mit einer High-Power-Hydraulik und einem High-Power-Sauggebläse

### DEUTZ 3.6 L 90 kW Stage IIIA

- ⊗ 4-Zylinder Common Rail Dieselmotor mit Turbolader
- ⊗ Abgasnorm Stage IIIA für Länder außerhalb Europa / USA



## Entleerung leicht gemacht

Das Kippen des Behälters ist autark, ohne Starten des Aufbau- oder Fahrgestellmotors möglich. Die Elektrohydraulik liefert die nötige Power. Dabei kann der Fahrer die Funktionen komfortabel im Fahrerhaus oder per Funkfernbedienung bedienen. Für optimale Sicherheit sorgen die automatische, mehrstufige Sicherheitsstütze, die hydraulischen Rückschlagventile und die Zwei-Hand-Bedienung am Heck.



## Hydrostatischer Antrieb

Der HS1010 ist der bekannte und vielfach erprobte hydrostatische Antrieb von FAUN. Über ein Pumpenverteilergetriebe im Antriebsstrang werden Kehrmaschinenantrieb und Fahrzeug hydraulisch angetrieben.

Die beiden Fahrmodi „Kehrmodus“ und „Transportmodus“ schalten automatisch um und ermöglichen eine maximale Fahrgeschwindigkeit von bis zu 15 km/h während der Reinigung bzw. 40 km/h zum Fahren. Die maximale Steigfähigkeit liegt bei ca. 20 % bei vollem Gewicht. Serienmäßig ist ein Tempopilot (Geschwindigkeitsregelanlage) verbaut.

Die neu entwickelten Bedienelemente unterstützen den Fahrer und machen die Bedienung zum Kinderspiel.

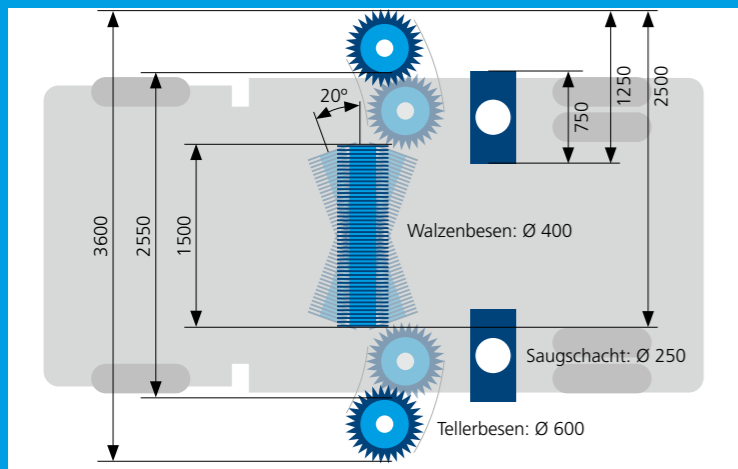


## Innovative & intuitive Bedienung

Das Cockpit verfügt über ein 7" großes Hauptdisplay für Einstellungen, Diagnosefunktionen und die Anzeige des Rückfahrkamera-Bildes. Während des Kehrens können alle wichtigen Funktionen über eine Seitenbedienung in der Fahrertür bedient werden.

Die SideControl verfügt über ein 5" großes Touchdisplay, Joystick und Bedienelemente zur Steuerung der Kehreinrichtungen, des Antriebs und der Hauptmaschinenfunktionen. Dem Fahrer stehen Kehrmodi wie ECO, CITY und POWER zur Verfügung, um je nach Bedarf schnell die Kehrleistung anpassen zu können.

Abgerundet wird die Bedienung durch eine Funkfernbedienung, welche den Abkippvorgang und notwendige manuelle Arbeiten im Außenbereich unterstützt.



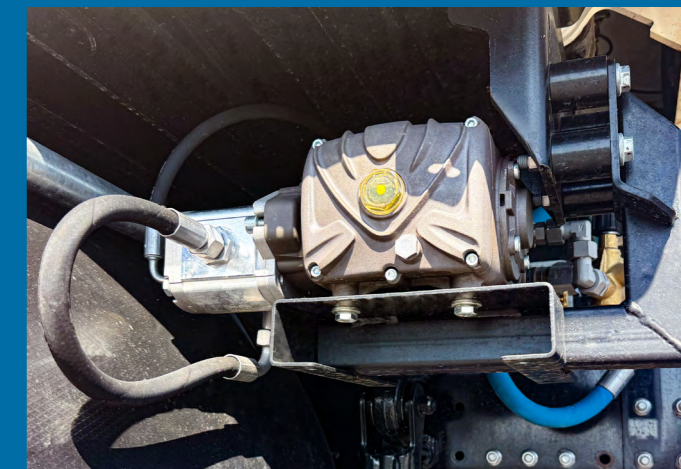
## Kehreinrichtungen

- ⊗ Beidseitiges Kehrwerk für einseitiges und simultanes Kehren
- ⊗ Schwenkbarer, gezogen und pendelnd gelagerter Walzenbesen mit stufenloser Drehzahl- und Auflagedruckregelung (400 mm Durchmesser, 1.500 mm Länge)
- ⊗ Gezogener Tellerbesen mit Auflagedruckregelung, Neigungsverstellung und optional stufenloser Positionsverstellung (600 mm Durchmesser)
- ⊗ Saugschacht aus Aluminium (Druckguss) mit Verschleißbeschichtung, Anfahrerschutz, Kippfunktion zur Grobgutaufnahme und integrierten Wasserdüsen (250 mm Durchmesser, 750 mm Breite)

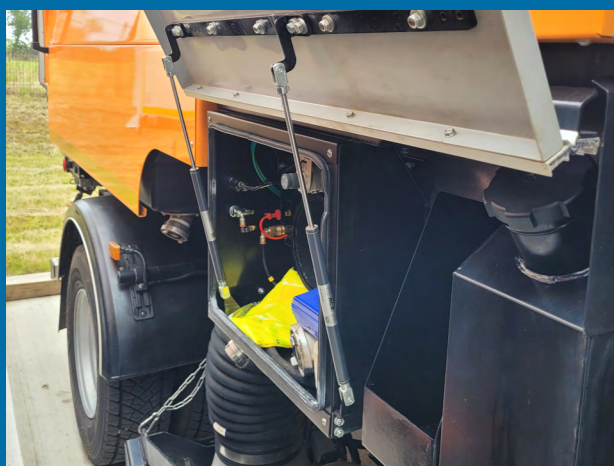


## Hochdruck-Wassieranlage

- Die Maschine kann mit einer HD-Anlage ausgestattet werden. Diese lässt sich bequem vom Fahrerhaus aus ansteuern. Die einzelnen Verbraucher werden über einen zentralen Verteiler per Kugelhahn aktiviert.
- Die Hochdruckanlage ist in die zentrale Ausblasvorrichtung zur vollständigen Entwässerung bei Frostgefahr eingebunden.

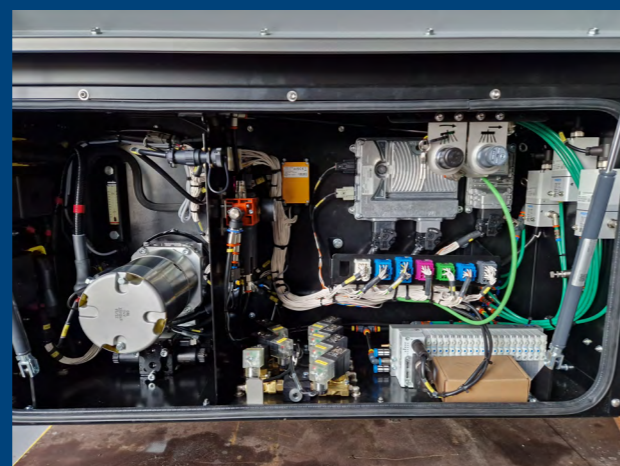


- HD-Anlage für 15 l/min bei 100 bar**
  - ⊗ inklusive Schlauchaufroller und Handlanze
- HD-Anlage für 30 l/min bei 100 bar**
  - ⊗ mit Schlauchaufroller und Handlanze
  - ⊗ Sprühbalken mit 7 Düsen hinter der Kehrwalze
  - ⊗ Sprühbalken mit 4 Düsen hinter jedem Saugschacht
  - ⊗ Schnittstelle für einen zusätzlichen Verbraucher



## Staufach

Ein großzügiges Staufach bietet viel Platz für z. B. Werkzeug, Handsaugrohr und Schläuche. Es befindet sich auf der rechten Seite und ist bei abgesenktem Schmutzbehälter zugänglich.



## Serviceklappe

Im wartungsfreundlichen Technikfach sind Pneumatik-, Hydraulik-Ventile und Steuerungen zentral an einem Ort verbaut. Es ist sowohl bei angehobenem als auch bei abgesenktem Schutzbehälter zugänglich.



## WIR DENKEN & ARBEITEN NACHHALTIG

- ⊗ Auch die CITYJET wird in unserem neuen Produktionswerk in Grimma entwickelt und gefertigt. Bei jedem Prozess haben wir ökologische und ökonomische Nachhaltigkeitsaspekte im Blick.
- ⊗ Der hydraulische Gebläseantrieb arbeitet wirkungsgradoptimiert im geschlossenen Kreislauf.
- ⊗ Das Leichtbaukonzept reduziert das Fahrzeuggewicht und erhöht die Nutzlast.
- ⊗ Der leichte Kunststoff-Wassertank ist zu 100 % recycelbar.
- ⊗ Die Elektrohydraulik für die Schmutzbehälter-Funktionen ermöglicht das Abladen, auch wenn der Motor ausgeschaltet ist.
- ⊗ Die neue Ventilbaureihe für die Arbeitshydraulik ist ebenfalls wirkungsgradoptimiert.
- ⊗ Weil uns die Umwelt am Herzen liegt.

# FAUN.

Dieser Name bewegt die Fahrzeugwelt seit 1845 und lässt weltweit Herzen höherschlagen.

Wir sind 2.000 leidenschaftliche Menschen mit einem Faible für Technik und Handwerk.

Wir blicken über den Tellerrand hinaus und wagen es, neue Wege zu gehen.

Mit voller Hingabe produzieren wir Kehrmaschinen und Müllfahrzeuge.

