



VIAJET 6/7 E

AUF DESIGNWERK MID CAB 18E

VIAJET 6/7 E

AUF DESIGNWERK MID CAB 18E

Die VIAJET 6 bzw. 7 E Kehrmachine auf dem Designwerk MID CAB 18E Fahrgestell meistert die Reinigung Ihrer Straßen und Wege durch das bewährte FAUN Kehrkonzept. Durch den leisen, emissionsfreien und dabei äußerst kraftvollen elektrischen Fahrantrieb werden die Belastungen Ihrer Mitbürger und der Umwelt reduziert.

Komplettiert wird die VIAJET 6/7 E durch das serienmäßige und patentierte FAUN-Umluftsystem, welches zusätzlich beste Emissionswerte in der Abluft garantiert.

KLIMANEUTRALES KRAFTPAKET

Das FAUN-Umluftsystem führt die angesaugte Luft aus dem Schmutzbehälter immer wieder hinter dem Walzenbesen über das Blasmundstück dem Saugschacht zu. Die Umluft unterstützt dabei die Arbeit des Walzenbesens im Bereich der kleinen Schmutzpartikel. Die bereits befeuchtete und erwärmte Luft wird – mit neuem Schmutz beladen – wieder in den Saugschacht eingesogen und so im Kreis geführt. Die Umluftmenge kann je nach Einsatz stufenlos zwischen 30 und 70 % eingestellt werden.

Nur der relativ kleine Luftanteil, der nicht im Kreis geführt wird, strömt beruhigt unter der Maschine aus. Die Feinstaubemission der FAUN-Kehrmaschinen mit Umluftsystem ist dadurch ca. 50 % geringer als die von rein saugenden Kehrmaschinen.

Zudem wirbelt die saubere Abluft keinen Staub auf, da sie hinter den Kehreinrichtungen über dem bereits gereinigten Teil der Fahrbahn austritt.

Durch die Zugabe von Wasser in die Blasluft kann die Fahrbahn im Arbeitsbereich des Saugschachtes zusätzlich gereinigt werden. Im Winter ist obendrein der Einsatz bei bis zu minus 5 °C unter Zugabe von Wasser im Saugschacht möglich, denn die im Kreis geführte Luft erwärmt sich um ca. 15 °C und verhindert so, dass das Wasser im Saugschacht und im Schmutzbehälter gefriert.



1 Die Batterie

Die Fahrzeugbatterien haben eine Kapazität bis zu 500 kWh und arbeiten auf Basis einer 400-V-Architektur. Die Position befindet sich gewichtsoptimiert hinter dem Fahrerhaus.



2 Die Ladedose

Das Aufladen der Batterien kann über einen oder zwei CEE 32A Steckdosen mit bis zu 44 kW (AC) oder an einer Schnellladesäule über einen CCS-Typ-2-Stecker mit bis zu 350 kW (DC) erfolgen.



3 Das Cockpit

Das übersichtliche und ergonomische Cockpit ermöglicht eine intuitive Bedienung des Fahrgestells sowie des Kehrmaschinenaufbaus.

4 Das elektrische Kraftpaket

Außerordentliche Performance für höchste Ansprüche: 500kW Antriebsleistung im Fahrantrieb; gleiche Power wie herkömmlich betriebene Kehrmaschinen. Optional ausgestattet mit Beidseitigem Kehren, HD-Reinigung bis 70 l/100 bar, Frontwaschbalken und Handsauganlage am Heck oder auf dem Behälterdach.

★ Der Energieverbrauch*

10 h Einsatzdauer
Energieverbrauch pro Kehrstunde:
40-50 kWh
Energieverbrauch bei Transportfahrten:
90-170 kWh/100 km*

*laut Hersteller



DAS FAUN-ANTRIEBSKONZEPT

ELEKTRISCHER ANTRIEB DES KEHRMASCHINENAUFBAUS

Das Gebläse und die Aufbauhydraulik der Kehrmaschine werden durch zwei leistungsstarke Elektromotoren angetrieben. Der Antrieb des Sauggebläses erfolgt direkt elektrisch, während die Kehrreinrichtungen und Kippfunktionen über das bewährte VIAJET-Hydrauliksystem angetrieben werden. Der Fahrer kann völlig unabhängig vom Leistungsbedarf des Sauggebläses fahren. Die Drehzahl des Gebläses kann dabei stufenlos geregelt und individuell an die Kehrgeschwindigkeit angepasst werden. Durch den bedarfsgerechten elektrischen Antrieb entstehen im Antriebskonzept deutlich weniger Leistungsverluste.



DAS DESIGNWERK-ANTRIEBSKONZEPT

BATTERIEELEKTRISCHER LKW FÜR DEN KOMMUNALEN EINSATZ

Der leistungsstarke elektrische Antrieb des Designwerk Mid CAB 18E kombiniert drei wesentliche Eigenschaften für den kommunalen Einsatz. Der vollelektrische, lokal CO₂-freie, Antrieb ermöglicht ein in dieser Fahrzeugklasse völlig neues Fahrgefühl. Sowohl im Fahrerhaus als auch im Umfeld glänzt dieses Konzept durch einen sehr leisen Antrieb. Die kraftvolle, ansatzlose und dennoch feindosierbare Bedienung des 18-t-Fahrgestells lässt vergessen, dass man einen schweren LKW in der Stadt bewegt. Damit verliert jedes Wendemanöver in engen Straßen seinen Schrecken.

Fakten	Behältervolumen	Wasservorrat	Radstand
VIAJET 6	6,4 m ³	1.900 l	> 4.200 mm
VIAJET 7	7,6 m ³	2.200 l	> 4.400 mm

Batterie	Einsatzdauer Kommunal	Ladezeit mit CCS Typ 2		
		AC 44 kW	DC 150 kW	DC 350 kW
250 kWh	6 h	5,5 h	1 h	-
500 kWh	12 h	10,9 h	2 h	0,9 h

