



KEHRMASCHINEN

**STREAMLINE  
GENERATION**

- ⊕ Höhere Saugleistung
- ⊕ Optimierte Aerodynamik
- ⊕ Mehr Wasser
- ⊕ Umluftsystem

## VARIO-KLASSE **VIAJET 7**



**ZUVERLÄSSIG  
FORTSCHRITTLICH**

 **FAUN**  
KIRCHHOFF GRUPPE

# VIAJET 7

## Ihr universelles Werkzeug

Die VIAJET 7 kann sowohl für die kommunale Straßenreinigung als auch für Baustelleneinsätze eingesetzt werden.

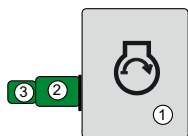
Die VIAJET 7 ist serienmäßig mit dem patentierten FAUN-Umluftsystem ausgestattet, welches beste Emissionswerte in der Abluft garantiert.

### FAUN-Antriebskonzepte

#### Klassischer Aufbauomotor

Ein separater Aufbauomotor treibt Kehraggregate und Gebläse der VIAJET 7 unabhängig vom Fahrgestellmotor an. Die Kraftübertragung erfolgt dabei ausschließlich hydraulisch, ohne verschleißanfällige mechanische Bauteile. Je nach Anforderung an die Abgasbehandlung stehen unterschiedliche Aufbauomotoren zur Verfügung:

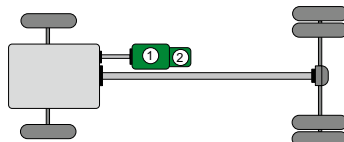
- Abgasnorm EU Stage V
- Abgasnorm EU Stage IIIA (nur außerhalb der EU und USA)



1 Aufbauomotor    3 Arbeitshydraulik  
2 Turbinenpumpe

#### Hydraulischer Antrieb des Kehraufbaus

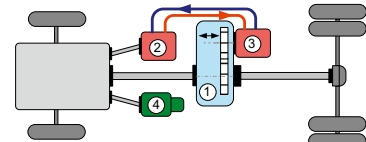
Gebläse und Kehraggregate der Kehrmaschine werden durch eine hydraulische Doppelpumpe angetrieben, die mit einem kupplungsunabhängigen Nebenantrieb des Fahrgestells verbunden wird. Der Fahrer kann dabei die Motordrehzahl mit dem Fahrpedal zwischen 900 - 2.000 U/min frei regeln und so die Kehrgeschwindigkeit individuell anpassen. Die Turbinenleistung wird bedarfsgerecht an die verfügbare Motorleistung angepasst, wodurch Kraftstoff eingespart werden kann. Der Entfall des zusätzlichen Aufbauomotors verringert den Wartungsaufwand und schafft Platz für mehr Wasser.



1 Gebläsepumpe    2 Arbeitshydraulik

#### Fahrhydrostat HS 2000

Der HS 2000 wird über einen direkten Motorantrieb mit bis ca. 400 PS Leistung angetrieben und ist dadurch mit allen Seriengetrieben des Fahrgestells kombinierbar. Im Kehreinsatz wird der Fahrmotor über alle Kehrgeschwindigkeiten im optimalen Betriebsbereich gehalten und der konventionelle Antriebsstrang entlastet. Der Fahrer steuert die Geschwindigkeit stufenlos über das normale Fahrpedal und kann die Fahrtrichtung schnell wechseln, ohne zu schalten. Optional ist ein Tempomat für den Kehrbetrieb lieferbar.



1 Stirnradgetriebe    3 Fahrmotor  
2 Fahrpumpe    4 Aufbauumpen



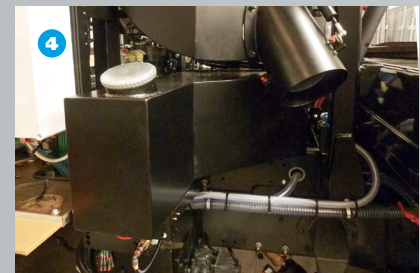
#### Streamline Gebläse

Die schräg liegende Anordnung des Gebläses optimiert den Volumenstrom und verringert die Ansammlung von Schmutz. Die dadurch verbesserte Saugleistung eignet sich besonders für schweres Kehrgut und Heckabsaugungen.



#### Viel Platz für Wasser

Die GFK-Tanks der VIAJET 7 sind bei geringem Gewicht absolut korrosionsfrei und verhindern Kalkablagerungen. Die Anordnung der Tanks senkt den Schwerpunkt, sorgt für optimale Gewichtsverteilung, verbessert die Standsicherheit beim Kippen und dient dem Schallschutz.



#### Separater Dieseltank

Der optionale 130 l Aufbau tank für Aufbauomotoren ergänzt bei kleinen Fahrzeugtanks die Ausstattung. Bei Wechselsystemen gehört er zur Grundausstattung.

## 1 Das FAUN-Umluftsystem

Das FAUN-Umluftsystem führt die angesaugte Luft aus dem Kehrgutbehälter immer wieder dem Blasmundstück hinter dem Saugschacht zu. Die bereits befeuchtete und erwärmte Luft wird – mit neuem Schmutz beladen – wieder in den Saugschacht eingesogen und so im Kreis geführt. Die Umluftmenge kann je nach Einsatz stufenlos zwischen 30 bis 70 % eingestellt werden.

Nur der relativ kleine Luftanteil, der nicht im Kreis geführt wird, strömt beruhigt unter der Maschine aus. Die Feinstaubemission der FAUN-Kehrmaschinen mit Umluftsystem ist dadurch ca. 50 % geringer als die von rein saugenden

Kehrmaschinen. Die saubere Abluft wirbelt auch keinen Staub auf, weil sie hinter den Kehraggregate über dem bereits gereinigten Teil der Fahrbahn austritt.

Durch die Zugabe von Wasser in die Blasluft kann die Straße im Arbeitsbereich des Saugschachtes zusätzlich gereinigt werden. Im Winter ist obendrein der Einsatz bei bis zu -5 °C unter Zugabe von Wasser im Saugschacht möglich, denn die im Kreis geführte Luft erwärmt sich um ca. 15 °C und verhindert so, dass das Wasser im Saugschacht und im Behälter gefriert.

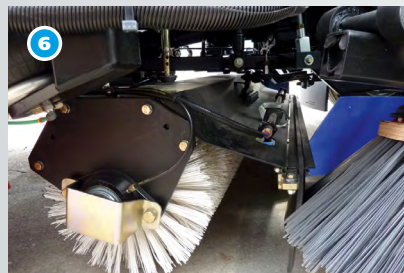


- Angesaugte verschmutzte Luft
- Zirkulierende Blasluft
- Saubere Abluft



### Der V-Schacht

Der große V-Schacht verfügt über eine extra breite und verschleißfeste Laubklappe. Die optimale Aerodynamik ermöglicht auch die Aufnahme großer Mengen von schwerem Kehr- oder Fräsgut. Die breiten Räder laufen sicher auch über Schienenrillen.



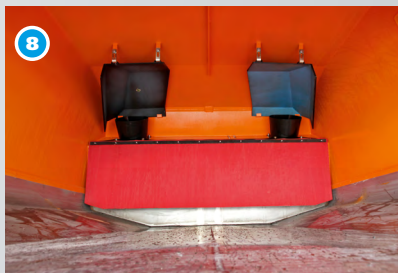
### Die Kehrwalze

Die pendelnd aufgehängte, gezogene Kehrwalze passt sich Unebenheiten der Fahrbahn optimal an. Sie führt durch ihren großen Anstellwinkel auch große Mengen von schwerem Kehrgut schnell und direkt zum Saugschacht.



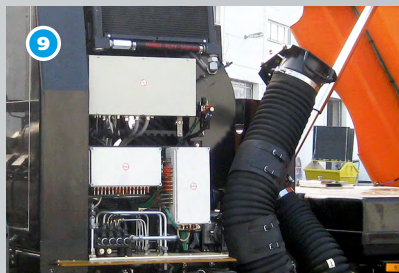
### Der kraftvolle Besen

Der sehr kräftige, gestoßene Tellerbesen kann in mehreren Stufen ausgeschwenkt werden. Die Neigung ist pneumatisch einstellbar. Durch die Anordnung vor der Kehrwalze bleibt kein Dreck liegen.



### Der große Schmutzbehälter

Die seitlich hochgezogene Bodenwanne aus V2A sorgt zusammen mit dem großen Kippwinkel für gute Entleerung und leichte Reinigung, auch bei Fräsgut. Der besonders hohe Schmutzraum verzögert die Übersaugung auch bei voller Zuladung. Der Wassertank ist vom Behälter getrennt, wodurch die Standfestigkeit beim Kippen erhöht wird.



### Die übersichtliche Schaltzentrale

Wie bei allen VIAJETs sind alle Schaltelemente und Ventile der VIAJET 7 für Druckluft, Hydraulik und Elektrik an einer zentralen Stelle leicht zugänglich angeordnet. Servicetechniker finden sich bei der Fehlersuche so schnell zurecht. Die staub- und wassergeschützten Einheiten vereinfachen die reguläre Wartung.



### Alles im Griff, statt nur im Blick

Die Schaltzentrale für den Fahrer ist nicht nur übersichtlich gehalten, sondern durch tastbare Schalter und Regler blind bedienbar. Der Fahrer kann sich ganz auf das Kehrgeschehen und den Verkehr konzentrieren.



## WASSERTANKVOLUMEN

Antriebskonzept	serienmäßig	optional erweiterbar ohne Radstandsänderung	optional erweiterbar mit Radstandsänderung
Aufbaumotor DEUTZ	2.200 l	-	bis auf 4.200 l
HYDRO-DRIVE	2.200 l	bis auf 3.000 l	bis auf 5.000 l
Hydrostatischer Antrieb	2.200 l	bis auf 3.000 l	bis auf 5.000 l

\* unabhängig vom Antriebskonzept

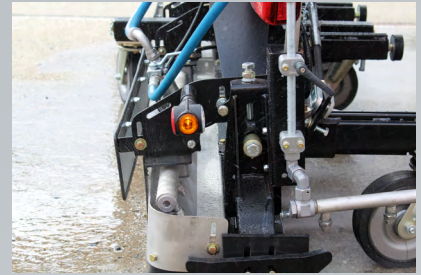
# FAUN-Spezialanwendungen



AQUATHERM – Flächenreinigung



Flächenabsaugung – SC200U



FLATJET – SC180A



Umfeldbeleuchtung



FLATJET hinter der Walze



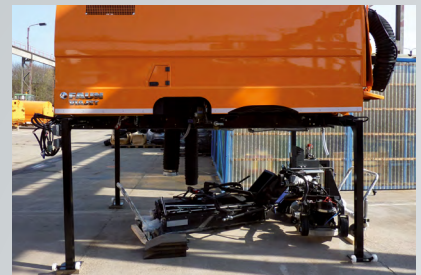
TURBOJET – SC180A



Vorbaubesen



Dritter Besen hinter dem Vorderrad



Wechselkehrmaschinen



FAUN Umwelttechnik GmbH & Co. KG  
Feldhorst 4  
27711 Osterholz-Scharmbeck  
DEUTSCHLAND  
Tel. +49 47 95 9 55-0  
Fax +49 47 95 9 55-200  
info@FAUN.com

[www.FAUN.com](http://www.FAUN.com)