

FAUN-PRESSEINFO

IFAT2022 – Emissionsfreier Lastverkehr durch Wasserstoffantrieb mit ENGINIUS BLUEPOWER

Osterholz-Scharmbeck, 30.05.2022 – Mit BLUEPOWER ebnet ENGINIUS, die neue Marke der FAUN Gruppe, den Weg für emissionsfreien Lastverkehr. Das Geheimnis: Wasserstoff und Brennstoffzellen. Als Treibstoff der Zukunft bringt Wasserstoff viele Vorteile mit sich. Es werden CO₂-Emissionen dieser Fahrzeuge durch die innovative Technologie auf null gesenkt. Besonders in dicht besiedelten Straßen, in denen die Müllfahrzeuge langsam fahren, werden Abgase zum Problem. Außerdem kann Wasserstoff schnell getankt werden und vermeidet die steigende CO₂-Bepreisung. ENGINIUS hat es sich zur Aufgabe gemacht, sich für einen geräuschlosen, emissionsfreien, sauberen und nachhaltigen Last- und Warenverkehr einzusetzen. „Wir müssen uns auf erneuerbare Energiequellen besinnen und diese ökonomisch und ökologisch sinnvoll kombinieren. Nur so können wir die Mobilität von morgen für eine saubere Umwelt realisieren. Daher setzen wir klar auf die Kombination Wasserstoff und batterieelektrische Antriebe“, so Burkard Oppmann, Geschäftsführer Vertrieb. Seit 2021 sind 20 Müllfahrzeuge in verschiedenen Städten im Einsatz. Bis 2030 will FAUN nur noch Wasserstoff betriebene Fahrzeuge produzieren.

Das BLUEPOWER-Konzept ist modular aufgebaut und wird auf die Bedürfnisse der Kunden sowie die realen Einsatzbedingungen angepasst. Während das Trägermodell gleich bleibt (Mercedes-Benz Econic), kann zwischen ein bis vier Wasserstofftanks und ein bis drei Brennstoffzellen á 30 kWh gewählt werden. Somit werden nur so viele Brennstoffzellenmodule und Wasserstofftanks verbaut, wie auch benötigt werden. FAUN setzt auf kompakte 700-bar-Tanks, aufgrund der bestehenden Tankstellen

Infrastruktur. Künftig sind auf Wunsch auch Anpassungen möglich. Die Batterie hat 85 kWh Kapazität. Es sind Reichweiten bis 240 km möglich.

Treffen Sie uns:

Messe München, Freigelände, Stand 712/5

#faunifat2022

