IFAT – PRESSEINFORMATION

FAUN und die Pfundskerle go future

Osterholz-Scharmbeck, 09.05.2018

Die FAUN Gruppe konzentriert sich zur IFAT vom 14. – 18. Mai 2018 auf drei Hauptthemen. Digitale Lösungen für die Entsorgunsglogistik und Straßenreinigung, alternative Antriebe und die neuen FAUN-Lifter für Abfallsammelfahrzeuge. Zahlreiche Produktverbesserungen zur Effizienzsteigerung runden das Messeangebot ab.

EMISSIONSFREIE KOMMUNALFAHRZEUGE

Ein wichtiges, brandaktuelles Thema ist die Emissionsreduzierung bei Kommunal-Fahrzeugen. FAUN zeigt in München gleich zwei Lösungen mit alternativen Antrieben, die einen wertvollen Beitrag zu einer verbesserten Umweltbilanz in belasteten Städten und Ballungsgebieten leisten und die Entsorgung von morgen einläuten.

Erstmals präsentiert FAUN in Kooperation mit VOLVO ein emissionsfreies Fahrzeug aus der Großserie. VOLVO liefert mit dem FE electric das erste Batterie-Elektrische Fahrgestell und FAUN den elektrischen E-ROTOPRESS. In Hamburg feierte dieses Fahrzeug am 8. Mai Weltpremiere und wird ab Herbst 2018 bei der Stadtreinigung Hamburg in Einsatz gehen. Der Verkaufsstart in Europa ist ab 2019 geplant. Die skalierbare Batteriekapazität wird genutzt, um leise und emissionsfrei zu fahren und den Aufbau anzutreiben. Das Müllfahrzeug wird von zwei Elektromotoren mit 370 kW Maximalleistung

FAUN Umwelttechnik GmbH & Co. KG
Claudia Schaue / Head of Marketing & Corporate Communications
Feldhorst 4
27711 Osterholz-Scharmbeck / Germany
Tel.: +49 4795 955-238
Fax: +49 4795 955-294
claudiaschaue@FAUN.com

(260 kW Dauerleistung) und einem Volvo Zweiganggetriebe angetrieben. Zur Energiespeicherung werden Lithium-Ionen-Batterien verwendet.

Unter dem Namen BLUEPOWER stellt FAUN ein neuartiges Konzept vor: Ein Müllfahrzeug und eine Kehrmaschine mit Brennstoffzellen- und Batterie-Antrieb. BLUEPOWER ist ein selbst entwickelter, elektrischer Antrieb, der zur Reichweitensteigerung Wasserstoffbrennstoffzellen- und Batterie-Technologie miteinander kombiniert. Das FAUN BLUEPOWER-Konzept ist die stringente Weiterentwicklung der seit 2006 gesammelten Erfahrungen mit dem FAUN DUALPOWER und soll 2019 in die Testphase gehen. Bei der Hausmüllsammlung wird ein Fahrzeug sehr häufig gestoppt. Dies kann in dicht besiedelten Gebieten alle paar Meter sein. Mit konventionellen Fahrgestellen geht dabei viel Bremsenergie verloren und es entsteht Feinstaub beim Bremsvorgang. Die beiden, von FAUN präsentierten Fahrzeuge, werden elektrisch angetrieben und elektrisch gebremst. So kann ein Großteil der Bremsenergie in den Batterien gespeichert und zur Beschleunigung genutzt werden. Dadurch benötigt das Fahrzeug bis zu 40 % weniger Energie, ist CO2-, NOx-frei und pustet weniger Feinstaub in die Luft. Auch der Lärm eines herkömmlichen Müllfahrzeugs gehört damit der Vergangenheit an.

DIGITALISIERUNG

FAUN setzt gemeinsam mit der KOCO solutions AG konsequent auf neue Möglichkeiten der Digitalisierung. Ziel ist, im Interesse der Kunden, die Effizienz zu steigern und damit Umweltbelastungen sowie Kosten zu reduzieren. Das speziell auf Abfallsammelfahrzeuge und Kehrmaschinen abgestimmte Telematiksystem KOCO connect stellt unter anderem die Kommunikation zwischen Abfallsammelfahrzeug und Abfallsammelbehälter mittels Füllstandssensoren her. Diese intelligente Fahrzeugkommunikation ermöglicht, dass das Fahrzeug nur die Behälter anfährt, die geleert werden müssen. Das reduziert die Fahrstrecken, erhöht die Effizienz und entlastet die Umwelt. FAUN-Fahrzeuge sind zukünftig ab Werk für die Nutzung des

Systems KOCO connect vorbereitet. Das System wird in die Fahrzeugsteuerung integriert. Dadurch lassen sich Touren besser planen und Stillstandzeiten für Wartungen oder Reparaturen minimieren.

Weiteres Digitalisierungs-Highlight ist das FAUN Online-Support-Portal. Bestandteile sind ein Online-Shop für Ersatzteile und ein Online-Schulungsportal für Abfallsammelfahrzeuge, gefüllt mit Wissen vom Hersteller. Um schnelle Hilfe dreht es sich bei den Testeinsätzen von Ersatzteil-Erkennung und Visual Support. Zur IFAT wird erstmals ein Tool zur Ersatzteil-Identifizierung vorgestellt. Ersatzteile werden anhand von Kundenfotos erkannt und im Online-Shop wird die Verfügbarkeit angezeigt. Das spart Zeit für aufwändige Recherchen und sorgt für eine schnelle Ersatzteil-Verfügbarkeit. Mit Visual Support können Kunden den FAUN-Technikern Probleme bei Wartung und Reparatur per Videobrille direkt vor Augen führen. Die Techniker werden zeitgleich angeleitet und bekommen schnell Hilfe, egal wo sie sich befinden.

NEUE FAUN Lifter für Hecklader: SKYLIFT, SKYLIFT X und BARLIFT

Erstmals präsentiert FAUN in Deutschland ein eigenes Produktsegment – Lifter für Hecklader. Dabei sind die langjährigen Erfahrungen aus der Ecotec Gruppe eingeflossen und FAUN bietet dadurch bewährte sowie ausgereifte Technik an. Mit dem SKYLIFT wird erstmals ein integrierter High-Level Automatik-Lifter gezeigt, mit einem Gewicht von nur 590 kg. Der SKYLIFT X ist ein über DIN-Rahmen befestigter, wechselbarer High-Level Automatik-Lifter. Der BARLIFT ist ein Low-Level Lifter für den gemischten Einsatz bei Behältern und für Handbeladung geeignet. Ein modernes Design sowie integrierte Kamerasysteme und Leuchten zeichnet die Lifter aus. Mit dieser Strategie werden Aufbau und Lifter aus einer Hand angeboten. Für den Kunden bedeutet dies ein Service-Termin für Aufbau und Lifter und weniger Stillstandzeiten.

SICHERHEITS-SYSTEME

Zum brandaktuellen Thema Sicherheit von Bedienpersonal und Bürgern präsentiert FAUN zwei praxisnahe Lösungen. Mit dem FAUN-Rückfahr-Sicherungs-System (RSS) kann der Bediener während der Rückwärtsfahrt des Fahrzeuges auf dem Trittbrett mitfahren, ohne seine Sicherheit zu gefährden. Er hält den schwenkbaren Sicherheitsbügel mit integriertem Haltegriff und einem Handbremshebel fest. Dabei hat er sicheren Einblick in den rückwärtigen Arbeitsbereich und kann das Fahrzeug durch seinen gezielten Eingriff stoppen. Das zweite System vom Hersteller VISY ist ein Rückraumüberwachungs-System, das mittels 3D-Kameras das Umfeld des Entsorgungsfahrzeuges überwacht. Perfekt in den Aufbau integriert, überwacht das System in Echtzeit die Fahrzeugumgebung und stoppt bei einer Gefahrensituation. Das macht es dem Fahrer einfacher, Gefahrensituationen zu vermeiden. Durch die Integration in den Aufbau ist ein weiterer Monitor unnötig.

Die FAUN Gruppe beschäftigt weltweit 1.500 Mitarbeiter und erzielte 2017 einen Umsatz von 350 Mio. Euro. Der Aufbauhersteller ist in Europa einer der führenden Anbieter von Abfallsammelfahrzeugen sowie Kehrmaschinen und unterhält sechs Produktionswerke in fünf Ländern. FAUN ist Teil der KIRCHHOFF Ecotec, der Umweltsparte der weltweit agierenden KIRCHHOFF Gruppe. Der Unternehmensverbund KIRCHHOFF erwirtschaftet 2017 mit 12.300 Mitarbeitern einen Umsatz von 2,1 Mrd. Euro in den vier Geschäftsbereichen Automotive, Werkzeuge, Fahrzeugumbauten und Kommunaltechnik.

Besuchen Sie FAUN im Freigelände, Stand 712/5

FAUN-Neuheiten zur IFAT 2018

Neben den zentralen Themen Alternative Antriebe und Digitalisierung realisierte FAUN eine ganze Reihe Neuerungen an den Müllfahrzeugen und Kehrmaschinen:

FAUN-SEITENLADER

NEU: FAUN SIDEPRESS

- Neues Design von Aufbau und Lifter
- Neue, verbesserte Eintauchtiefe beim Pendelverdichter
- Neue, ergonomische Außenbedienung möglich
- Neue, präzisere Nahaufnahme und verbesserte Überdeckung zum Schüttraum
- 500 kg leichter

FAUN Seitenlader-Lifter TC2200

- Seitlichen Kick-out-Bewegungen des Lifters verringert
- Radiallifter mit 750 kg Hubkraft
- Als Twin-Kamm- oder Doppel-Diamond-Aufnahme erhältlich
- So universell wie kein anderer Lifter, Aufnahme von zweirädrigen AWB mit 60 - 240 l Volumen, Vierrad-AWB 1,1m^3 und Depotcontainern mit 2,2 m^3 oberirdisch und unterirdisch

FAUN Seitenlader-Lifter D3200

- Seitlichen Kick-out-Bewegungen des Lifters verringert
- Vertikallifter mit 1.200 kg Hubkraft
- Geeignet für oberirdische Depotcontainer 2,2 – 3,2 m^3
- Doppeldiamond-Aufnahme

FAUN-FRONTLADER

NEU: Neuer FAUN FRONTPRESS

- Neues Fahrzeug-Design aus der Serie der glatten-FAUN-Aufbaubehälter
- Schickes Äußeres und besser zu reinigen
- 690 kg mehr Nutzlast

FAUN-HECKLADER

Neuer FAUN VARIOPRESS *plus*

- Neues Fahrzeug-Design
- Mehr Nutzlast
- Kürzer und wendiger

NEU: Der kleine FAUN VARIOPRESS

- Erstmalig mit 11 m^3 Aufbauvolumen
- 2,20 m schmales Fahrgestell
- Neuer FAUN-Lifter BARLIFT
- Kommt in engen Gebieten zum Einsatz, wo ein flexibler Hecklader mit viel Volumen gefragt ist

NEU: Der kleine ROTOPRESS

- Erstmals mit 8 m^3 Aufbauvolumen
- 2,20 m breit, 3,00 m hoch und ~4,00 t Nutzlast

POWERPRESS plus

- Konzeptstudie zur Leichtbauweise

- Heckteil 600 kg leichter
- Abräumvolumen +10 %

CITY-Baureihe

- Aluminum-Aufbauten von 450 kg bis 3 t Nutzlast
- Flüssigkeitsdicht und somit auch für Restaurantabfälle geeignet
- Wendig und als Satelliten-Fahrzeuge einsetzbar mit Hochentleerung

FAUN-LIFTER

NEU: SKYLIFT, SKYLIFT X und BARLIFT

- SKYLIFT – integrierter High-Lever Automatik-Lifter mit nur 590 kg Gewicht
- SKYLIFT X – wechselbarer High-Lever Automatik-Lifter
- BARLIFT – Low-Level Balken-Lifter
- Komplettierung FAUN-Produktpalette
- Lifter mit bewährter, ausgereifter Technik
- Im Detail technisch überarbeitet und verbessert
- Neues, schickes Design
- Aufbau und Lifter – alles aus einer Hand!
- Ein Service-Termin für Aufbau und Lifter – weniger Stillstandzeit und höhere Verfügbarkeit

UNTERGRUND-SYSTEME

WELTNEUHEIT: INNIVO – Untergrund 4.0

- Bodenseitig geschlossener und flüssigkeitsdichter Sammelbehälter
- Sauberer Betonkorpus, in dem sich keine Flüssigkeiten oder Reststoffe sammeln können
- Minimale Kosten für Pflege und Reinigung des System

- Gleichmäßige Entleerung der Wertstoffe in das Fahrzeugheckteil durch kontrolliertes Kippen
- Automatische Aufnahme des Containers durch speziellen Kulissenverschluss
- Geringe Gesamthöhe (6.500 mm) und geringes Eigengewicht der Hubeinrichtung (1.200 kg)
- Schnelle Zykluszeit
- Gefäße bis zu 5 m^3 können mit einem Fahrzeug entleert werden

SUBWAVE

- Ausführung als Untergrund oder oberirdisches Stationärgefäß mit 2,2 m^3 Volumen
- Kamm-Aufnahme nach EN 840-3
- Modularer Aufbau (Grundkörper, Oberteil, Einwurf- und Entleerungs-Deckel)
- Bodenseitig geschlossenes, flüssigkeitsdichtes Unterflursystem
- Behälter liegt 45° geneigt im Betonbunker, perfekte Befüllung
- Geringster Stellplatzverbrauch durch lückenlose Aufstellung

FAUN-KEHRMASCHINEN

NEU: Motorenkonzept VIAJET 6 R

- Neues Motorkonzept Euro 5 gemäß EU-Non-Road Richtlinie 97/68/EG
- Verbesserter Umweltschutz bei der Straßenreinigung
- Weniger Feinstaub und Geräusche
- Deutz-Motor, 2,9L mit 55KW und Dieselpartikelfilter (DPF)

VIAJET 6 R CLEANAIR

- CLEANAIR-und SUPERSILENT-Paket
- Mit nur 98 dB(A) sehr leise

- Weniger Feinstaub und geringerer Kraftstoffverbrauch
- Blauer Engel-Zertifikat

NEU: VIAJET 5 R/L H

- Modernes Ein-Motoren-Antriebskonzept – speziell für Kommunen konzipiert
- Einzigartige Kombination Tipmatic-Getriebe mit HYDRODRIVE für starkes und doch sanftes Kehren

VIAJET 4

- City-Kehrmaschine auf 7,5 t Fahrgestell

VIAJET 12

- Baustellenausführung
- Mehr Wasservorrat und starkes Gebläse

VIAJET AQUATHERM

- Straßenkehrmaschine und thermischer Flächenreinger für Havarie-Einsätze in einem Fahrzeug

KONZEPT-STUDIE: Autonome Kehrmaschine

- Konzept zum autonomen Fahren
- Zukunft der Straßenreinigung

Besuchen Sie FAUN im Freigelände, Stand 712/5