



KEHRMASCHINEN

**STREAMLINE
GENERATION**

- ⊕ Kehren
- ⊕ Blasen
- ⊕ HD-Standflächenreinigung
- ⊕ Saugen

TERRAJET

**ZUVERLÄSSIG
FORTSCHRITTLICH**

 **FAUN**
KIRCHHOFF GRUPPE

TERRAJET

Die Flugfeld-Kehrmaschine

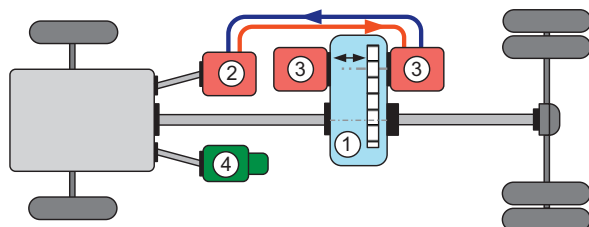
Die TERRAJET kann Dank der modularen Bauweise optimal an die speziellen Bedürfnisse jedes Flughafens angepasst werden. Egal ob Sie damit Taxiwege, Start- und Landebahnen oder die Standfläche reinigen möchten, die TERRAJET meistert alle Aufgaben souverän.

Die TERRAJET ist serienmäßig mit dem patentierten FAUN-Umluftsystem ausgestattet, welches beste Emissionswerte in der Abluft garantiert.

FAUN-Antriebskonzepte

Hydrostatischer Antrieb HS 3000

Im Fahrmodus nutzt das HS 3000 den normalen Antriebsstrang mit festem Durchtrieb und ist dadurch mit normalen, aber auch automatisierten Fahrgestellgetrieben kombinierbar. Im Kehrmodus wird der Fahrmotor im optimalen Drehzahl und Verbrauchsbereich betrieben. Der Fahrer kann im Kehrmodus zwischen null und 40 km/h alle Kehrsituationen sicher bewältigen. In Verbindung mit automatisierten Getrieben und der „DSS- Funktion“ (Drive Selection Switch) kann der Fahrer innerhalb von 2 Sekunden aus dem Kehrmodus in den Fahrmodus umschalten und umgekehrt.

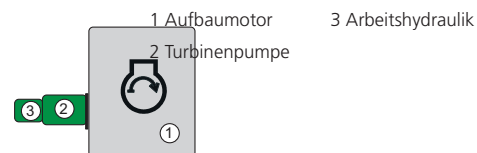


1 Stirnradgetriebe
2 Fahrpumpe
3 Fahrmotoren
4 Aufbaupumpen

Antrieb über separaten Aufbaumotor

Herzstück der Aufbaumotorvariante ist ein 6-Zylinder-Motor, der über eine verlustarme hydraulische Übersetzung das große Gebläse und die Aufbauhydraulik antreibt.

- EU97/68/EC Stufe 4 / Tier 4f
- Euromot 3a (nicht für Europa)



Der HS 3000

Der Antrieb erfolgt über einen Nebenantrieb des Fahrmotors. Durch die optimale Leistungsausnutzung des Motors werden beste Emissionswerte erreicht. Der Entfall des zusätzlichen Aufbaumotors verringert den Wartungsaufwand.



Der Aufbaumotor

Alternativ treibt der leistungsstarke Aufbaumotor mit modernster Abgasreinigung und verlustarmer Leistungshydraulik das Hochleistungsgebläse und die anderen Verbraucher an. Der Aufbau wird so vollkommen unabhängig vom Fahrgestell angetrieben.



Das Gebläse

Auch bei Geschwindigkeiten bis zu 40 km/h nimmt die TERRAJET dank des starken Gebläses problemlos das Kehrgut auf.

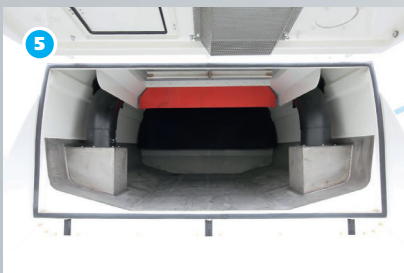
1 Das FAUN-Umluftsystem

Das FAUN-Umluftsystem führt die angesaugte Luft aus dem Kehrgutbehälter immer wieder dem Blasmundstück hinter der Walze dem Saugschacht zu. Die Umluft unterstützt dabei die Arbeit der Walze im Bereich der kleinen Schmutzpartikel. Die bereits befeuchtete und erwärmte Luft wird – mit neuem Schmutz beladen – wieder in den Saugschacht eingesogen und so im Kreis geführt. Die Umluftmenge kann je nach Einsatz stufenlos zwischen 30 bis 70 % eingestellt werden.

Nur der relativ kleine Luftanteil, der nicht im Kreis geführt wird, strömt beruhigt unter der Maschine aus. Die Feinstaubemission der FAUN-Kehrmaschinen mit Umluftsystem ist

dadurch ca. 50 % geringer als die von rein saugenden Kehrmaschinen. Die saubere Abluft wirbelt auch keinen Staub auf, weil sie hinter den Kehraggregate über dem bereits gereinigten Teil der Fahrbahn austritt.

Durch die Zugabe von Wasser in die Blaslufte kann die Fahrbahn im Arbeitsbereich des Saugschachtes zusätzlich gereinigt werden. Im Winter ist obendrein der Einsatz bei bis zu $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ unter Zugabe von Wasser im Saugschacht möglich, denn die im Kreis geführte Luft erwärmt sich um ca. $15\text{ }^{\circ}\text{C}$ und verhindert so, dass das Wasser im Saugschacht und im Behälter gefriert.



Der Schmutzbehälter

Die seitlich hochgezogene Bodenwanne aus V2A sorgt zusammen mit dem großen Kippwinkel für gute Entleerung und leichte Reinigung. Die ausgefeilte Luftführung ermöglicht einen hohen Schmutzabscheidungsgrad im Behälter.



Der Wassertank

Der GFK-Tank der TERRAJET ist bei geringem Gewicht absolut korrosionsfrei und verhindert Kalkablagerungen. Die Anordnung des Tanks sorgt für optimale Gewichtsverteilung, verbessert die Standsicherheit beim Kippen und dient dem Schallschutz.



Das Kehrwerk

Durch das bewegliche Kehrwerk können hohe Kurvengeschwindigkeiten erreicht werden. Die Nachlaufwalze in Kombination mit den Blasdüsen sichert ein bestmögliches Reinigungsergebnis.



Die Kontrollöffnung

Über diesen Zugang können die Saugschläuche leicht gedreht werden, um den Verschleiß gleichmäßig auf den Umfang zu verteilen. Die Nutzungsdauer der Schläuche verlängert sich so und die Betriebskosten sinken.



Die Schaltzentrale

Wie bei allen FAUN-Kehrmaschinen sind alle Schaltelemente und Ventile der TERRAJET für Druckluft, Hydraulik und Elektrik an einer zentralen Stelle leicht zugänglich angeordnet. Servicetechniker finden sich bei der Fehlersuche so schnell zurecht. Die staub- und wassergeschützten Einheiten vereinfachen die reguläre Wartung.



Alles im Griff, statt nur im Blick

Die Schaltzentrale für den Fahrer ist nicht nur übersichtlich gehalten, sondern durch tastbare Schalter und Regler blind bedienbar. Der Fahrer kann sich ganz auf das Kehrgeschehen und das Umfeld konzentrieren.



WASSERTANKVOLUMEN

Variante	Wasser serienmäßig	Optional erweiterbar mit Radstandsänderung
TERRAJET 7	1.200 l	Zusätzlich 1.700 l Zusätzlich 2.000 l
TERRAJET 9	2.000 l	Zusätzlich 1.200 l Zusätzlich 1.700 l



ANTRIEBSKONZEPTE

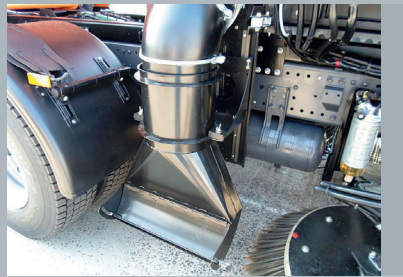
Aufbauklasse

Antriebsvarianten	7 m ³	9 m ³
Aufbaumotor	x	x
Hydrostatischer Antrieb	x	x

FAUN-Spezialanwendungen



Tellerbesen rechts und links



Blasdüsen manuell oder vom Fahrerhaus aus schwenkbar



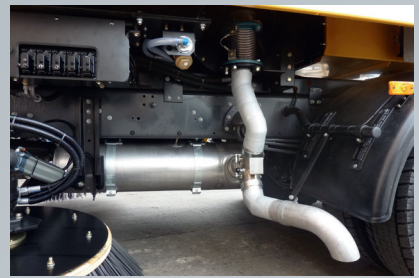
Magnetbalken



Glykol-Absaugvorrichtung im Kehrwerk integriert



HD-Balken am Kehrwerk



Behälterheizung



Schalldämmung



Handsauganlage am Heck



Heißwasser-Reinigungssysteme

Technische Änderungen vorbehalten. Bilder sind unverbindlich. Es werden nicht alle möglichen Optionen angezeigt. Für detaillierte Informationen kontaktieren Sie uns bitte.



FAUN Umwelttechnik GmbH & Co. KG
Feldhorst 4
27711 Osterholz-Scharmbeck
DEUTSCHLAND
Tel. +49 47 95 9 55-0
Fax +49 47 95 9 55-200
info@FAUN.com

www.FAUN.com